

## 国道 20 号八王子南バイパス事業における鋼橋梁工事を受注

当社（社長：中戸川 稔）グループの中核事業会社で、産業機械部門を担う古河産機システムズ株式会社（東京都千代田区、社長：岩間 和義）は、この度、国土交通省 関東地方整備局（相武国道事務所）より、「令和 4 年度 国道 20 号八王子南バイパス大船寺田高架橋上部その 1 工事」を 17 億 3500 万円で受注しました。

## 令和 4 年度 国道 20 号八王子南バイパス大船寺田高架橋上部その 1 工事について

本工事は、八王子市域を東西につなぐ幹線道路として、2025 年度に開通を予定している国道 20 号八王子南バイパス事業の一環であり、大船寺田高架橋の上部工及び鋼製橋脚の製作及び架設を行うものです。同バイパスが開通すれば、八王子市域の交通混雑の緩和や交通安全の確保、圏央道のアクセス道路として行動範囲の拡大や移動時間の短縮などが期待されます。

古河産機システムズは、1968 年に橋梁事業に進出して以来、全国各地で橋梁・鋼構造物を多数納品してきた実績を有しており、今回は、総合評価落札方式による入札において周辺環境、安全管理、効率化に係る施工上配慮すべき具体的な施工計画における技術提案と入札金額が総合的に評価され、受注に至りました。

今後も、古河産機システムズは、長年培った設計・製作、施工まで一貫して対応できるエンジニアリング力を強みに、鋼橋梁の安定受注を目指し、国土強靱化における社会インフラ整備に貢献してまいります。

## 架設位置図



※国土地理院撮影の空中写真を加工して作成

## 工事概要

工事名	R4 国道 20 号八王子南 BP 大船寺田高架橋上部その 1 工事
施工場所	東京都八王子市大船町地先
発注機関	国土交通省 関東地方整備局（相武国道事務所）
受注金額	1,735,000,000 円-（税別）
工期	2024 年 12 月まで
構造	形式：鋼 5 径間連続非合成鈹桁 2 橋、鋼製門型橋脚 2 基 橋 長：209m 使用鋼材：約 1,330t

## 【補足】国道 20 号八王子南バイパス事業について

本事業は、八王子市域を東西につなぐ幹線道路で八王子市域の交通混雑の緩和や交通安全の確保、圏央道のアクセス道路として行動範囲の拡大や移動時間の短縮などを目的とした、延長約 9.6km のバイパス事業です。

参照：国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所 HP

[https://www.ktr.mlit.go.jp/sobu/sobu\\_index025.html](https://www.ktr.mlit.go.jp/sobu/sobu_index025.html)

### 【補足資料】

#### ■会社概要

【古河機械金属株式会社】(東京証券取引所プライム市場 証券コード 5715)

本社所在地：東京都千代田区大手町二丁目 6 番 4 号（常盤橋タワー）

代表取締役社長：中戸川 稔

事業内容：鉱山開発で培った技術を受け継ぎ、現在では機械事業 3 部門（産業機械部門、ロックドリル部門、ユニツク部門）と素材事業 3 部門（金属部門、電子部門、化成品部門）を展開しています。

創 業：明治 8 年（1875 年）8 月

設 立：大正 7 年（1918 年）4 月

資 本 金：282 億 818 万円

従業員数：2,831 人[2023 年 3 月 31 日現在]

WEB サイト：<https://www.furukawakk.co.jp/>

【古河産機システムズ株式会社】（古河機械金属株式会社 100%子会社）

本社所在地：東京都千代田区大手町二丁目 6 番 4 号（常盤橋タワー）

代表取締役社長：岩間 和義

事業内容：足尾銅山の鉱山機械修理技術をルーツに、現在はスラリーポンプ、汚泥ポンプ、破砕機、スクリーンのほか、鋼橋梁やベルトコンベヤ等の設計・製造・据付工事・運転管理を行っています。

設 立：2004 年 5 月

資 本 金：3 億円

従業員数：453 名[2023 年 3 月 31 日現在]

WEB サイト：<https://www.furukawa-sanki.co.jp/>