

ユニック部門：小型トラック架装用ユニックキャリアをモデルチェンジし販売開始 ～標準装備品をブラッシュアップしオプション装備品も拡充～

当社（本社：東京都千代田区、社長：中戸川 稔）グループの中核事業会社で、ユニック部門を担う古河ユニック株式会社（本社：東京都千代田区、社長：菅野 悌二）は、小型トラック架装用・車載専用型ユニックキャリアのスタンダードモデル『Neo 5（ネオファイブ）』と『Neo EX（ネオイーエックス）』の2機種をモデルチェンジし、2025年12月15日より販売を開始します。

『Neo 5（ネオファイブ）』は、乗り込み角度 約3°を可能にする中折れ式リヤゲートを装備し、車高の低い車両でも安心して積載できるローアングルモデルです。

『Neo EX（ネオイーエックス）』は、荷台の荷重を分散させる2軸フロントステアを装備した、耐久性を重視するお客さま向けのタフネスモデルです。

今回のモデルチェンジでは、従来の信頼性ある基本構造や機構は維持しつつ、使いやすさの更なる向上を目指して、標準装備品の改良とオプション装備品の拡充を行いました。

古河ユニックは、車両運搬車のブランド「ユニックキャリア」を通じて、今後も、お客さまのニーズに応える商品の開発・提供を行っていきます。



ユニックキャリア『Neo 5』 UC-35EG



ユニックキャリア『Neo EX』 UC-28EG

ユニックキャリアとは

ユニックキャリアは、トラックに架装するタイプの車両運搬車です。スポーツカー等を積載して運搬する車載専用型モデルや小型ショベル等を積載して運搬する一般型モデルのほか、自走できない故障車等の積載・運搬に対応したユニッククレーン付きモデルなど、用途に合わせた充実のラインナップを揃えています。生産はグループ会社である古河産機システムズ株式会社に委託しています。

販売製品一覧

ユニックキャリア『Neo 5（ネオファイブ）』

- ・UC-35EG 車載専用車
- ・UC-35EGK 車載専用車（クレーン付）

ユニックキャリア『Neo EX（ネオイーエックス）』

- ・UC-28EG 車載専用車

主な特長

(1) 抜群の乗り込み性能 (Neo 5)

『Neo 5』は、荷台傾斜角度 5°クラス※¹にもかかわらず、中折れ式リヤゲートの採用により、一般的なフラットタイプキャリアよりも低角度な“乗り込み角度 約 3°”を実現。低車高車でも安心な乗り込みができます。

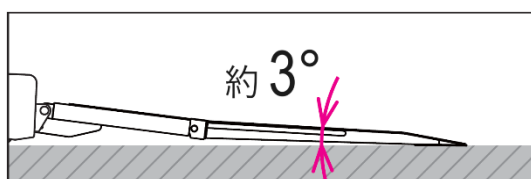
※ 1：荷台傾斜角度は車種により異なります。



荷台傾斜角度 5°クラスのベストアングル・スロープ



約 3°の乗り込み角度



UC-35EG の中折れ式リヤゲート乗り込み角度



一般的なフラット型キャリアのストレート・リヤゲート乗り込み角度

(2) 操作性と安全性の向上 (Neo 5/Neo EX)

自由な位置から思うままに操作できる、コンパクトな特定小電カラジコンを標準装備。新たにキャリア本体側の操作スイッチ（荷台スライド、ウインチ）を荷台下からトリイ側面に移設したことで、目線を大きく落とすことなく、安全に作業ができるようになりました。

『Neo 5』のリヤゲートは片手で荷台両側のロックを解除、また、格納時はリヤゲートを起こすだけで自動ロック（リヤゲート固定）する機構を採用しました。荷台の左右に移動してリヤゲートのロック解除や固定をする煩わしさがありません。



特定小電カラジコン



鳥居側面操作スイッチ（助手席側）



片側解除・自動ロック機構（Neo 5 のみ）

(3) メンテナンス性の向上 (Neo 5/Neo EX)

新たに、丸環フック、埋め込みフックのフック本体取り付け方法をボルト締結式として、破損時の交換を容易にしました。また、作業灯、クラッチランプを LED 化して長寿命と省電力化に努めました。



丸環フック（ボルト締結式）



埋め込みフック（ボルト締結式）
（※受け皿部は溶接タイプ）



LED 作業灯



LED クラッチランプ

(4) 拡張性の向上 (Neo 5/Neo EX)

標準装備の丸環フック（10 か所）以外に、新たに荷台片側 8 か所（荷台左右で 16 か所）に、丸環フックを移設・増設可能なフック締結用のボルト穴を用意しました。フックの移設・増設にも柔軟に対応できます。

〈問い合わせ先〉

・ニュースリリースに関して
・製品に関して

古河機械金属株式会社 経営企画部広報・IR 課 TEL：03-6636-9501
古河ユニック株式会社 国内営業部 営業推進課 TEL：03-6636-9524

オプションの拡充（新規設定オプション）

■タイヤラッシング装置（Neo 5／Neo EX）

特許出願中

取り付けブラケットの採用により、積載車両のトレッドに合わせたより細かな固定位置調整が可能になりました。また、ベルトの着脱も、ベルト側の金具をブラケットに挿入して 90°回転させるだけの簡単操作。ステンレス製ブラケットは無塗装で暗所でも目立ち、作業が捗ります。



タイヤラッシング装置

■低型鳥居（Neo 5／Neo EX）

スタイリッシュな外観を有しながら、機能はそのまま。荷台傾斜作業時も車両上方に大きく突出することがありません。



低型鳥居（写真は UC02E。オプションの開閉式横アオリ装着機）

■全自動油圧開閉式リヤゲート（Neo 5）

ラジコン操作でロック解除からリヤゲートの展開・格納まで手元操作が可能です。



全自動油圧開閉式リヤゲート（Neo 5 のみ）

■タイヤラッシング収納スペース（Neo 5／Neo EX）

鳥居腰板部にタイヤラッシング装置のブラケット収納スペースを設けました。煩雑になりがちな小物管理が容易に行えます。



タイヤラッシング収納スペース

■リヤゲート接地保護プレート（Neo 5／Neo EX）

樹脂製保護プレートが接地面の傷付きを緩和します。



リヤゲート接地保護プレート

■荷台内 LED マーカーランプ（Neo 5／Neo EX）

夜間飛行からのランディングを思わせるような 2 ラインのブルー LED（14 ヶ）で、夜間積載時の車幅視認性をアップします。



荷台内 LED マーカーランプ（写真はクラッチランプの光を含みます）

■「アイドルアップ機能」の追加（Neo 5／Neo EX）

ラジコン操作機にアイドルアップ機能を追加することで手元で荷台スライドやウインチのスピードを 4 段階に調整することが出来ます。



アイドルアップ機能付きラジコン

〈問い合わせ先〉

・ニュースリリースに関して
・製品に関して

古河機械金属株式会社 経営企画部広報・IR 課 TEL : 03-6636-9501
古河ユニック株式会社 国内営業部 営業推進課 TEL : 03-6636-9524

販売価格・主要諸元

■販売価格（車両の価格、クレーンの価格は含みません）

型式	価格（消費税別）
ユニックキャリア『Neo 5』／UC-35EG	3 2 2 万円
ユニックキャリア『Neo 5（クレーン付）』／UC-35EGK	3 2 9 万円
ユニックキャリア『Neo EX』／UC-28EG	2 9 7 万円

■主要諸元

型式名			UC-35EG	UC-35EGK	UC-28EG
			車載専用車	車載専用車・クレーン搭載型	車載専用車
架装対象車			小型 2～3.5t 車	小型 3.5t 車～	小型 2～4t 車※2
			ワイドキャブ		
			ホイールベース 3,800mm クラス	ホイールベース 4,200mm クラス	ホイールベース 3,800mm クラス
荷台※3	内寸法	長さ	5,710mm		
		幅	2,080mm		
		高さ	110mm		
	傾斜角度	最小	約 5.9°～6.9°	約 6.1°～7.1°	約 8.9°～10.2°
		最大	約 9.4°～10.6°	約 9.6°～11.0°	
	床面地上高（後軸上）		約 920mm～1,025mm	約 935mm～980mm	約 920mm～1,025mm
	床板		縞鋼板 3.2mm（中抜き部カバー付）		
駆動方式		移動フレーム傾斜式 2 段スライド		油圧シリンダ駆動ローラ式	
リヤゲート	長さ		1,300mm		
	傾斜角度		約 3°		約 4.5°
	構造		スチール製、中折れ・グレーチング		スチール製、 ストレート・エキスバンド
ウインチ	装置・巻上能力		油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式（オートクラッチ付）・12.8kN（1.3t）単索		
	ロープ速度・規格		4.0m/min（無負荷ポンプ 500rpm 時）※4 ・6×37 A 種メッキΦ9mm×16m（G フック付）		

※2:4t 車については特殊仕様になります。 ※3:車種により異なります。 ※4:車種および作動温度により異なります。

〈問い合わせ先〉

・ニュースリリースに関して
・製品に関して

古河機械金属株式会社 経営企画部広報・IR 課 TEL：03-6636-9501
古河ユニック株式会社 国内営業部 営業推進課 TEL：03-6636-9524

【補足資料】

■会社概要

【古河機械金属株式会社】（東京証券取引所プライム市場 証券コード 5715）

本社所在地: 東京都千代田区大手町二丁目 6 番 4 号（常盤橋タワー）

代表取締役社長：中戸川 稔

事業内容：鉱山開発で培った技術を受け継ぎ、現在では機械事業 3 部門（産業機械部門、ロックドリル部門、ユニック部門）と素材事業 3 部門（金属部門、電子部門、化成品部門）を展開しています。

創業：1875（明治 8）年 8 月

設立：1918（大正 7）年 4 月

資本金：282 億 818 万円

従業員数：〈連結〉2,908 人 〈単独〉205 人 [2025 年 3 月 31 日現在]

WEB サイト：<https://www.furukawakk.co.jp>

【古河ユニック株式会社】（古河機械金属株式会社100%子会社）

本社所在地: 東京都千代田区大手町二丁目 6 番 4 号（常盤橋タワー）

代表取締役社長：菅野 悌二

事業内容：1961年に国産初の車両搭載型クレーン「ユニッククレーン」を開発。ユニッククレーンは、トラックに搭載することで「吊る・積む・運ぶ・作業する」の一連の作業を効率化した荷役機械です。現在ではユニッククレーン、ミニ・クローラークレーンなどの製造・販売を行っています。

設立：1946（昭和 21）年 4 月

資本金：2 億円

従業員数：480 人 [2025 年 3 月 31 日現在]

WEB サイト：<https://www.furukawaunic.co.jp>